

PART III

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

ഭർഖാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി. റി. എൻ.-1/2009-10 (2).

2009 ആഗസ്റ്റ് 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെപ്പറയുന്ന പണികൾക്ക് താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ ഭർഖാസുകൾ സീക്രിക്കറ്റുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ഭർഖാസ് നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	ഭർഖാസ് പ്രാബന്ധിക്കേണ്ട വില രൂപ	നിരത ദ്വയം രൂപ	ഭർഖാസ് വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും	ഭർഖാസ് സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<u>2009-10-ലെ 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ഫാം</u> <u>ഉപയോഗിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ</u>						
<u>ഉപയോഗിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ</u>						
1	85/ഇഎ/2009-10	പതിനാറാംബന്ധം-പ്രകാശ് തോപ്രാകുട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/200 മുതൽ 6/300 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 4,50,000	900 + വി.നി.	11,250	15-9-2009, 4 മണി	16-9-2009, 3 മണി
2	86/ഇഎ/2009-10	തൊടുപുഴ - പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 90/600-ൽ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള ഭാഗം ശരിയാക്കുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശ്രീ	ശ്രീ
3	87/ഇഎ/2009-10	കടപ്പു-കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/200 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ വിത്തികുട്ടി ബിർ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശ്രീ	ശ്രീ
4	88/ഇഎ/2009-10	തൊടുപുഴ - പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 62/550-ലുള്ള കല്യാഞ്ച് ഭിർബലിപ്പി കല്യാം അത്യാവധ്യ പാർശ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികളും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശ്രീ	ശ്രീ
5	89/ഇഎ/2009-10	രാമമംഗലം-തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി.മീ. 28/000 മുതൽ 29/500 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശ്രീ	ശ്രീ
6	90/ഇഎ/2009-10	കാരിക്കോട - കാഞ്ഞിരമുട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 10,80,000	1,700 + വി.നി.	27,000	ശ്രീ	ശ്രീ
7	91/ഇഎ/2009-10	കരിമ്പുർ-പടിഞ്ഞാറേ കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും കി. മീ. 3/000 മുതൽ 5/400 വരെ ബിർ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900 + വി.നി.	31,500	ശ്രീ	ശ്രീ
8	92/ഇഎ/2009-10	കൊടുവേലി വഴിയുള്ള നെയ്യാഗ്രേഡ്-കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മീ. മീ. ഘടനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 6,30,000	1,300 + വി.നി.	15,750	ശ്രീ	ശ്രീ

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
9	93/ഇഎ/2009-10	അറപ്പുമറ്റം-കർമ്മാർ റോഡിലെ ഒന്നാം കു. മീ.-ൽ താഴ്ക്കാ ഭാഗം ഉയർത്തുകയും കാലുകും ഓടയും നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	15-9-2009, 4 മണി	16-9-2009, 3 മണി
10	94/ഇഎ/2009-10	ഇരുരാറ്റുപേട്ട-അറക്കുളം റോഡിൽ 3-ാം കു. മീ.-ൽ ദൈയിനേജ് ക്രമീകരണ പണികൾ—രൂപ 7,20,000	1,500 + വി.നി.	18,000	ശി	ശി
11	95/ഇഎ/2009-10	വെള്ളിയാമറ്റം-അറക്കുളം റോഡിൽ 5-ാം കു. മീ.-ൽ തുങ്ങുംഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശി	ശി
12	96/ഇഎ/2009-10	കടപ്പന-കുമളി റോഡിൽ കു.മീ. 2/200 മുതൽ 2/700 വരെ 20 മി.മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കു.മീ. 2/700 മുതൽ 5/720 വരെ വീതികൂടി ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശി	ശി
13	97/ഇഎ/2009-10	കംബിളിക്കണ്ടം-ചിനാർ റോഡിൽ കു. മീ. 2/400 മുതൽ 4/400 വരെ ഓട നിർമ്മാണം—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശി	ശി
14	98/ഇഎ/2009-10	ഇടുക്കി-നേരുമംഗലം റോഡിൽ കു. മീ. 16/000 മുതൽ 17/300 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശി	ശി
15	99/ഇഎ/2009-10	വെള്ളത്തുവൽ-പൊൻമുടി റോഡിൽ കു. മീ. 0/000 മുതൽ 0/720 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 10,80,000	1,700 + വി.നി.	27,000	16-9-2009, 4 മണി	17-9-2009, 4 മണി
16	100/ഇഎ/2009-10	നോർത്തേൺ ഓട് ലെറ്റ് റോഡിൽ കു. മീ. 36/500 മുതൽ 37/500 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കു. മീ. 34/000 മുതൽ 36/500 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശി	ശി
17	101/ഇഎ/2009-10	നോർത്തേൺ ഓട് ലെറ്റ് റോഡിൽ കു. മീ. 39/000 മുതൽ 43/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	ശി	ശി
18	102/ഇഎ/2009-10	പുതിയൽപാറ-ഓജാക്കാർ റോഡിൽ കു. മീ. 1/500 മുതൽ 2/500 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കു. മീ. 2/500 മുതൽ 11/600 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശി	ശി
19	103/ഇഎ/2009-10	തുകുപാലം-കംബാമെട്ട് റോഡിൽ കു. മീ. 7/20 മുതൽ 8/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കു. മീ. 5/000 മുതൽ 7/250 വരെയും കു. മീ. 8/000 മുതൽ 10/750 വരെയും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 10,30,000	1,600 + വി.നി.	25,750	ശി	ശി
20	104/ഇഎ/2009-10	മേലെചിനാർ-മണ്ണപ്പാറ-നെടുക്കണ്ടം റോഡിൽ കു. മീ. 3/000 മുതൽ 9/900 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തരിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,00,000	1,500 + വി.നി.	22,500	ശി	ശി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
21	105/ഇഎ/2009-10	അടിമാലി-ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മി. 19/000 മുതൽ 20/200 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	16-9-2009, 4 മാണി	17-9-2009, 4 മാണി
22	106/ഇഎ/2009-10	മുന്നാർ ലക്ഷ്മി - മാക്കുളം റോഡിൽ കി. മി. 0/000 മുതൽ 12/000 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 8,10,000	1,500+വി.നി.	20,250	ശി	ശി
23	107/ഇഎ/2009-10	കല്ലുാർ-രാമ കത്തമേട് റോഡിൽ കി. മി. 6/000 മുതൽ 10/000 വരെയും കി. മി. 11/000 മുതൽ 12/730 വരെയും 20 മി. മി. എന്നതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,10,000	1,500+വി.നി.	19,000	ശി	ശി
24	108/ഇഎ/2009-10	ബാലഗ്രാം-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മി. 7/000 മുതൽ 7/800 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മി. 7/800 മുതൽ 8/200 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,00,000	1,500+വി.നി.	24,750	ശി	ശി
25	109/ഇഎ/2009-10	ബാലഗ്രാം-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മി. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെയും കി. മി. 4/000 മുതൽ 7/000 വരെയും 20 മി. മി. എന്നതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,00,000	1,500+വി.നി.	22,500	ശി	ശി
26	110/ഇഎ/2009-10	പെരിയകനാൽ-മുട്ടകാട് റോഡിൽ 3-ാം കി. മി.-ൽ അത്യാവശ്യ പാർശ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുക—രൂപ 6,30,000	1,300+വി.നി.	15,750	ശി	ശി
27	111/ഇഎ/2009-10	നോർത്തേൺ ഓട്ടക്കല്ല് റോഡിൽ കി.മി. 43/000 മുതൽ 50/000 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 3,60,000	800+വി.നി.	9,000	ശി	ശി
28	112/ഇഎ/2009-10	നോർത്തേൺ ഓട്ടക്കല്ല് റോഡിൽ കി. മി. 50/000 മുതൽ 59/170 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 3,60,000	800+വി.നി.	9,000	ശി	ശി
29	113/ഇഎ/2009-10	ഇടു കീ-നാ ലു മുക്ക് റോഡിൽ കി. മി. 9/800 മുതൽ 11/400 വരെയും കി. മി. 12/000 മുതൽ 13/600 വരെയും കി. മി. 15/000 മുതൽ 17/990 വരെയും 20 മി. മി. എന്നതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 10,80,000	1,700+വി.നി.	27,000	17-9-2009, 4 മാണി	18-9-2009, 4 മാണി
30	114/ഇഎ/2009-10	എഫാം മെതൽ ചോംബ്ലം റോഡിൽ കി. മി. 0/900 മുതൽ 6/400 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 7,20,000	1,500+വി.നി.	18,000	ശി	ശി
31	115/ഇഎ/2009-10	എഫാം മെതൽ ചോംബ്ലം റോഡിൽ കി.മി. 6/400 മുതൽ 7/200 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ശി	ശി
32	116/ഇഎ/2009-10	എഫാം മെതൽ ചോംബ്ലം റോഡിൽ കി. മി. 7/200 മുതൽ 8/00 വരെ 20 മി. മി. എന്നതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ശി	ശി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
33	117/ഇ.ഇ/2009-10	കടപ്പനയിൽ നേതാജി വൈപാസ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/760 വരെ 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	17-9-2009, 4 മൺ	18-9-2009 4 മൺ
34	118/ഇ.ഇ/2009-10	വാഴക്കുളം-കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ശി	ശി
35	119/ഇ.ഇ/2009-10	കൊടുവേലി വഴിയുള്ള നെൽകുളം കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുകയും കി. മീ. 4/000 മുതൽ 6/140 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ശി	ശി
36	120/ഇ.ഇ/2009-10	കോതായിക്കുന്ന് വൈപാസ് റോഡിലും മുപ്പിൽക്കുടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോപ്പ റോഡിലും 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 3,60,000	800+വി.നി.	9,000	ശി	ശി
37	121/ഇ.ഇ/2009-10	പെരിയ കനാൽ-മുട്ടുകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 7,20,000	1,500+വി.നി.	18,000	ശി	ശി
38	122/ഇ.ഇ/2009-10	രാജാക്കാട്-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുകയും കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെയും കി. മീ. 6/000 മുതൽ 6/800 വരെയും 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	ശി	ശി
39	123/ഇ.ഇ/2009-10	മുലമറ്റം പുള്ളിക്കാമുഖം റോഡിൽ 2-ാം കി. മീ.-ൽ അത്യാവശ്യ പാർശവ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനികൾ—രൂപ 9,00,000	1,500+വി.നി.	22,500	ശി	ശി
40	124/ഇ.ഇ/2009-10	വഴിത്തല-പുറപ്പുഴ റോഡിൽ ഏറ്റവും ദേഹയിനും കോൺക്രീറ്റ് ഓടയും നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 13,50,000	1,500+വി.നി.	33,750	ശി	ശി
41	125/ഇ.ഇ/2009-10	ചാലിസിറ്റി-ബെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 3/300 മുതൽ 5/00 വരെ 20 മീ. മീ. എന്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ശി	ശി
<u>ശബ്ദിമല ഉത്തരവം—2009-10</u>						
42	126/ഇ.ഇ/2009-10	പുന്നല്ലുർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 122/605 മുതൽ 128/000 വരെയും കി. മീ. 129/500 മുതൽ 131/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണിക്കളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	23-9-2009, 4 മൺ	24-9-2009, 4 മൺ
43	127/ഇ.ഇ/2009-10	പുന്നല്ലുർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 131/000 മുതൽ 134/000 വരെയും കി. മീ. 129/500 മുതൽ 131/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണിക്കളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പർ ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	ശി	ശി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
44	128/ <u>ഇം</u> /2009-10	തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെയും മുട്ടം കരികുനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അതൃബന്ധം അറ്റകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 4,50,000	900+വി.നി.	11,250	23-9-2009 4 മൺ	24-9-2009, 4 മൺ
45	129/ <u>ഇം</u> /2009-10	ഇറാറ്റുപേട-മുട്ടം റോഡിൽ കിമീ. 17/300 മുതൽ 18/300 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 18/300 മുതൽ 19/650 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ശി	ശി
46	130/ <u>ഇം</u> /2009-10	പുനലൂർ മുഖാറുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 122/605 മുതൽ 131/000 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറപ്പണികളും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിൻ്റ് ഉപയോഗിച്ച് സെറ്റർ ലൈൻ മാർക്കിംഗും സെസൻ ബോർഡുകളും കൈവരികളും കല്യക്കുകളും ഇലക്ട്രിക്/ ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റുകളും തുടങ്ങിയവ പെയിൻ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	ശി	ശി
47	131/ <u>ഇം</u> /2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെയും മുട്ടം കരികുനം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെയും ഇറാറ്റുപേട മുട്ടം റോഡിൽ കി. മീ 17/300 മുതൽ 19/650 വരെയും 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	ശി	ശി
48	132/ <u>ഇം</u> /2009-10	പീരുമെട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അതൃബന്ധം അറ്റകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 11,70,000	1,800+വി.നി.	29,250	ശി	ശി
49	133/ <u>ഇം</u> /2009-10	വണ്ടിപ്പുരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി.മീ. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ 20 മി. മീറ്റർ അനന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	ശി	ശി
50	134/ <u>ഇം</u> /2009-10	വണ്ടിപ്പുരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 4/500 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മി. മീ. അനന്തതിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	ശി	ശി
51	135/ <u>ഇം</u> /2009-10	വണ്ടിപ്പുരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 20/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അതൃബന്ധം അറ്റകുറപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ശി	ശി
52	136/ <u>ഇം</u> /2009-10	പീരുമെട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 19/000 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറപ്പണികളും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിൻ്റ് ഉപയോഗിച്ച് സെറ്റർ ലൈൻ മാർക്കിംഗും സെസൻ ബോർഡുകളും കൈവരികളും കല്യക്കുകളും ഇലക്ട്രിക്/ ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റുകളും തുടങ്ങിയവ പെയിൻ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,90,000	1,500+വി.നി.	24,750	ശി	ശി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
53	137/மண/2009-11	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 26/500 முதல் 27/500 வரை 20 மி.மீ. எலுமினியில் சிபிளிங் கால்புர் செய்துகூடியது— ரூப 12,10,000	1,900 + வி.நி.	30,250	23-9-2009, 4 மனி	24-9-2009, 4 மனி
54	138/மண/2009-10	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 29/000 முதல் 30/000 வரை 20 மி. மீ. எலுமினியில் சிபிளிங் கால்புர் செய்துகூடியது— ரூப 12,10,000	1,900 + வி.நி.	30,250	சி	சி
55	139/மண/2009-10	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 30/000 முதல் 31/000 வரை 20 மி.மீ. எலுமினியில் சிபிளிங் கால்புர் செய்துகூடியது— ரூப 12,10,000	1,900 + வி.நி.	30,250	சி	சி
56	140/மண/2009-10	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 31/000 முதல் 32/000 வரை 20 மி.மீ. எலுமினியில் சிபிளிங் கால்புர் செய்துகூடியது— ரூப 12,10,000	1,900 + வி.நி.	30,250	24-9-2009, 4 மனி	25-9-2009, 4 மனி
57	141/மண/2009-10	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 36/000 முதல் 36/900 வரை 20 மி.மீ. எலுமினியில் சிபிளிங் கால்புர் செய்துகூடியது— கி. மீ. 32/000 முதல் 35/000 வரையும் விரிச் சிபிளிங் கால்புரியும் செய்துகூடியது— ரூப 13,50,000	2,100 + வி.நி.	33,750	சி	சி
58	142/மண/2009-10	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 36/900 முதல் 37/800 வரை 20 மி. மீ. எலுமினியில் சிபிளிங் கால்புர் செய்துகூடியது— கி. மீ. 37/800 முதல் 40/050 வரை விரிச் சிபிளிங் கால்புரியும் செய்துகூடியது— ரூப 13,50,000	2,100 + வி.நி.	33,750	சி	சி
59	143/மண/2009-10	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 19/000 முதல் 24/000 வரை டார் உபயோகி ஆக்டூ அத்துவாவஸு அரிகுரிப்புளிக்கலூம் விரிச் சிபிளிங் கால்புரியும் செய்துகூடியது— ரூப 6,30,000	1,300 + வி.நி.	15,750	சி	சி
60	144/மண/2009-10	பீருமேக் வேவிகூழு ரோயில் கி. மீ. 19/000 முதல் 40/050 வரை வார்ஷிக அரிகுரிப்புளிக்கலூம் விரிச் சிபிளிங் கால்புர் செய்துகூடியது— ரூப 9,90,000	1,500 + வி.நி.	24,750	சி	சி
<u>பிரகடநிதி கேசாலம் 2009-10</u>						
61	145/மண/2009-10	கரிமைவாசி முருகனாலேரி ரோயில் 7-10 கி. மீ.யில் தகர்கள் லாக்டர் தாண்டு தித்தி நிர்மலிக்கூகு— ரூப 10,80,000	1,700 + வி.நி.	27,000	சி	சி
62	146/மண/2009-10	ஏதாடுபூசு பூதியன்மல ரோயில் கி. மீ. 6/820-ல் விதைக்டுத் தாண்டு கலுக்கிரெட் அரிகுரிப்புளிக்கல் செய்துகூடியது— ரூப 5,40,000	1,100 + வி.நி.	13,500	சி	சி
63	147/மண/2009-10	ஏதாடுபூசு பூதியன்மல ரோயில் கி. மீ. 57/800-ல் தகர்கள் தாண்டு தித்தி பூந்த நிர்மலிக்கூகு— ரூப 5,40,000	1,100 + வி.நி.	13,500	சி	சி
64	148/மண/2009-10	பெப்பாவ் ஜாங்சிக் ஸமீபமுதல் கோல்னி ரோயில் ஸெய்தினேஜ் உற்பூந்த அத்துவாவஸு பார்ஸு ஸஂரக்ஷன பிரவர்த்திக்கலூம் செய்துகூடியது— ரூப 6,30,000	1,300 + வி.நி.	15,750	சி	சி
65	149/மண/2009-10	அக்டிமாலி சித்திமலூர் ரோயில் கி. மீ. 9/300-ல் தகர்கள் லாக்டர் அத்துவாவஸு அரிகுரிப்புளிக்கல் செய்துகூடியது— ரூப 7,20,000	1,500 + வி.நி.	18,000	சி	சி
66	150/மண/2009-10	பெலியகால் மலூக்காக் ரோயில் 3-10 கி.மீ.யில் தகர்கள் லாக்டர் பார்ஸு ஸஂரக்ஷன பிரவர்த்திக்கல் செய்துகூடியது— ரூப 13,50,000	2,100 + வி.நி.	33,750	சி	சி

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
67	151/ഇഎ/2009-10	സബ്ലൈമേറി റോഡിൽ കി. മീ. 1/200-ൽ കല്യാക്കിന് അത്യാവശ്യ അറ്റകുറപ്പണികൾ ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	24-9-2009, 4 മാണി	25-9-2009, 4 മാണി
68	152/ഇഎ/2009-10	ബേള്ളത്തുവൽ പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/200-ൽ വാസ ശുഗർത്തിന് അത്യാവശ്യ പാർശ സംരക്ഷണിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	ശി	ശി
69	153/ഇഎ/2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ 3-10 കി. മീറ്ററിലുള്ള കൊടുവളവിൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ശി	ശി
70	154/ഇഎ/2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 44/800-ലും 45/900-ലും തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങു ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക —രൂപ 10,80,000	1,700 + വി.നി.	27,000	ശി	ശി

പ്രവർത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—6 മാസം.

കരാറു കാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത—എ, ബി, സി കൂട്ടു രജിസ്ട്രേഷൻ.

ഒർമ്മാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും സാധകമായിരിക്കും. കുടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ചുരിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്തു വിഭാഗം,
ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ഭർമ്മാസ് പരസ്യം

(1)

നമ്പർ ഡിബിഡിഎൻ1/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 13.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് ഭർമ്മാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. 18-9-2009-ാം തീയതി ഉച്ചത്ത് 1 മണിവരെ ഭർമ്മാസ് പ്രമാണങ്ങൾ വിൽക്കു കയ്യും അനേകം ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്ഥികരിക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ഭർമ്മാസ് നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	നിരത അടക്കൽ തുകയും	ബ്രിഡ്ജ് രൂപ
(1)	(2)	(3)	

1	49/എഇഎ/2009-10— ഇടുക്കി - നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 39/000 മുതൽ 49/320 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറപ്പണികൾ 2009-10— രൂപ 1,00,000	2,500
2	50/എഇഎ/2009-10— മുരിക്കാറ്റേരി- പഠമുപം- ദേതാപ്രാംകുടി റോഡിൽ ടി ടി — രൂപ 1,00,000	2,500
3	51/എഇഎ/2009-10— കല്ലാർക്കുട്ടി- കംബിക്കണം കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/610 വരെയും കംബിക്കണം-ചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/400 വരെയും—രൂപ 1,20,000	3,000
4	52/എഇഎ/2009-10— കംബിക്കണം-തിക്കശിക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 11/000 വരെ— രൂപ 1,50,000	3,750

(1)	(2)	(3)
5	53/എഇഎ/2009-10— തൊടുപുഴ- പുളിയൻമല റോഡിൽ കി.മീ. 35/650 മുതൽ 55/000 വരെ— രൂപ 2,00,000	5,000
6	54/എഇഎ/2009-10— ഇടുക്കി- മണിയാറൻകുടി റോഡും തടിയൻപാട്-പള്ളിത്താഴം റോഡും— രൂപ 1,00,000	2,500
7	55/എഇഎ/2009-10—പെന്നാവ്- കോളനി റോഡ്, പാറേമാവ്-കോളനി റോഡ്, ആനവാർല്ല-കുറ്റിലിമല റോഡ്—രൂപ 1,00,000	2,500
8	56/എഇഎ/2009-10—ഉപ്പകുന്ത്- പാറാമട റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെ— രൂപ 60,000	1,500
9	57/എഇഎ/2009-10— തൊടുപുഴ- പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/000 മുതൽ 92/167 വരെ —രൂപ 2,00,000	5,000
10	58/എഇഎ/2009-10—തടിയൻപാട് - വിമലഗിരി-ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,00,000	5,000
11	59/എഇഎ/2009-10—തടിയൻപാട് - വിമലഗിരി-ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 8/500 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,00,000	5,000
12	60/എഇഎ/2009-10—പെന്നാവ്-കോളനി റോഡ്, പാറേമാവ്-കോളനി റോഡിൽ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 3,00,000	7,500

(1)	(2)	(3)
13 61/എള്ള/2009-10—വാഴത്തോപ്പ്-മൺഡാറ്റകുടി റോഡ് ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 3,00,000	7,500	
14 62/എള്ള/2009-10—തടിയൻപാട് - പള്ളിത്തശം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 1,50,000	3,750	
15 63/എള്ള/2009-10— തകമൺ - നീലിവയൽ പ്രകാൾ റോഡ് കി. മീ. 1/800 മുതൽ 4/400 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 2,00,000	5,000	
16 64/എള്ള/2009-10—ഉപ്പുകുന്ന്- പാറാമം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 2,00,000	5,000	

ദർശാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പരി 12-നും 13-നും രൂപ 600 + വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 400 + വി. നി.

കരാറു കാരം വേണ്ട ദേഹാന്തര—എ, ബി, സി.യി രജിസ്ട്രേഷൻ.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർശാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധന കളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഇല്ല ആപേസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ച് നിയാവുന്നതാണ്.

(2)

നമ്പർ ഡിസ്ട്രിക്ട് 1/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 14.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എമ്പീനിയർ, നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് 2009 സെപ്റ്റംബർ മാസം 22-ാം തീയതി ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മൺഡാറ ദർശാസ് പ്രമാണങ്ങൾ വിൽക്കുകയും അനേ ദിവസം വെക്കുന്നേരം 4 മൺഡാറ സീക്രിക്കറ്റുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും	നിരത ശ്രദ്ധം രൂപ

(1)	(2)	(3)
1 65/എള്ള/2009-10 — പ്രകാൾ - വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 3/400 മുതൽ 7/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,50,000	6,250	
2 66/എള്ള/2009-10— പ്രകാൾ - വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 10/310 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,50,000	6,250	
3 67/എള്ള/2009-10— ഇടുക്കി - ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/900 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 1,50,000	3,750	
4 68/എള്ള/2009-10—ഇടുക്കി-തോവാള റോഡിൽ കി.മീ. 0/900 മുതൽ 2/000 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,750	
5 69/എള്ള/2009-10— ഇടുക്കി - നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി.മീ. 39/450 മുതൽ 39/600 വരെ 20 എം. എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് പെയ്ക്ക്— രൂപ 2,00,000	5,000	

(1)	(2)	(3)
6 70/എള്ള/2009-10— പണിക്കൻകുടി- പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 7/500-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500	
7 71/എള്ള/2009-10— തടിയൻപാട് - വിലംഗിൽ - ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ 0/700 കലുക് നീട്ടി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500	
8 72/എള്ള/2009-10— ഇടുക്കി - നേരുമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 6/770-ൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,00,000	5,000	
9 73/എള്ള/2009-10—ഇടുക്കി- നാല്യുക്ക് റോഡിൽ കി.മീ. 1/70-ൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500	
10 74/എള്ള/2009-10— പണിക്കൻകുടി-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/850-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,50,000	6,250	
11 75/എള്ള/2009-10—മുടക്കാളേരി-മേലേചിനാർ റോഡിൽ കി.മീ. 4/700-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,80,000	7,000	
12 76/എള്ള/2009-10—പണിക്കൻകുടി-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/600-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,70,000	6,750	
13 77/എള്ള/2009-10— മുരിക്കാളേരി - രാജപുരം കിരിതേതക് റോഡിൽ കി. മീ. 4/400-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,80,000	7,000	
14 78/എള്ള/2009-10—പണിക്കൻകുടി- പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 7/300-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500	
15 79/എള്ള/2009-10—പതിനാറാക്കണ്ണം-തോപ്പായകുടി റോഡിൽ കി.മീ. 3/200-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,50,000	6,250	

ദർശാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പരി 2, 10, 15 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 500 + വി. നി., ക്രമനമ്പരി 3, 4, 5, 8 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 400 + വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600 + വി. നി.

കരാറു കാരം വേണ്ട ദേഹാന്തര—എ, ബി, സി.യി രജിസ്ട്രേഷൻ.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർശാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധന കളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇല്ല ആപേസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എമ്പീനിയറുടെ കാര്യാലയം,
(ഒപ്പ്)
നിരത ഉപവിഭാഗം,
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
ഇടുക്കി.

പ്രാഥമികാഭ്യാസ പരിസ്ഥി

(1)

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൻ./2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രേണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, മദ്യമേഖല, ആലുവ താഴപ്പിയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ യോഗ്യരായ കരാറുകാരിന്റെ ദർശനാസൂക്ഷ്മ രജിസ്ട്രേഷൻ തപാലിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശനാസീൽ പകടുകൂന ലേബൽ കോണ്ട്രാക്ട് സംബന്ധിക്കുന്ന ഗവ: ഉത്തരവ് നമ്പർ ജി. ഓ. 135/97/കോ-ഓപ്പറേഷൻ തീയതി 13-11-1997 പ്രകാരം നിശ്ചകർഷിക്കുന്ന യോഗ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ദർശനാസീനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശനാസീ നമ്പറും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും	ദർശനാസീ പ്രോ വില രൂപ
(1)	(2)	(3)

രോധന ഡിവിഷൻ, ഇടുക്കി

1 38/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10—തൊമ്മൻകുത്ത് നായങ്ങാനം രോധന കി. മീ. 0/000 കി. മീ. മുതൽ 4/000 കി. മീ. വരെയുള്ള വാറ്റം ഭാഗത്ത് ഉദ്ധാരണവേലകൾ—രൂപ 103 ലക്ഷം 1% സെസ്റ്റ്
2 39/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മാർക്ക-കോലാൻ രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/200 കി. മീ. വരെ പരിഷ്കരണ വേലകൾ—രൂപ 103 ലക്ഷം 1% സെസ്റ്റ്
3 40/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി-നാരകത്താനം തക്കമണി രോധന കി. മീ. 2/00 മുതൽ 4/00 കി. മീ. വരെ പരിഷ്കരണ വേലകൾ—രൂപ 70 ലക്ഷം 12.5% സെസ്റ്റ്
4 41/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—വെട്ടിക്കാമറി മുതൽ 3/800 വരെ ഉദ്ധാരണവേലകൾ—രൂപ 92 ലക്ഷം 12.5% സെസ്റ്റ്
5 42/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ചെക്കർ-ശങ്കരൻ പുല്ലുമേക്ക് രോധന കി. മീ. 0/00 മുതൽ 4/700 വരെ ഉദ്ധാരണവേലകൾ—രൂപ 107 ലക്ഷം 12.5% സെസ്റ്റ്
6 43/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—കുട്ടാർ നടുത്തരി മുക്ക് പന്യമുകൾ രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/700 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 103 ലക്ഷം 12.5% സെസ്റ്റ്

(1)	(2)	(3)
<u>രോധന ഡിവിഷൻ, എറണാകുളം</u>		
7 44/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നബാർവ് ആർ. എഎ. ഡി. എപ്പ്-XIV— നഗരമുടി തോടിനു കുറുക്കെ ഉന്നനുകൽ-പരീക്ഷണി വാറ്റ്+ രോധനയും ഉപ്പുകുഴി-ആലുക്കൽ രോധന സെസ്റ്റ് നെയ്യും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തെങ്ങാട് പാലത്തിനെന്ന നിർമ്മാണം—രൂപ 124.85 ലക്ഷം	18,700+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
8 45/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് 2009-10—അക്കമാലി-കോട്ടേരു രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 185 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
9 46/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കാലടി-ആനപ്പാ-പുതംകുറി രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 190 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
10 47/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മണ്ണപ്പ-അയ്യംപുഴ രോധന കി. മീ. 3/800 മുതൽ 7/200 വരെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 170 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
11 48/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി പറവുർ-നെടുപാളുമേറു എയർപോർട്ട് രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 200 വരെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 200 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
12 49/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി പെരുവടന ചാത്തനാട് രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 80 ലക്ഷം	12,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
13 50/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി പറവുർ ടൗണിൽ കോൺക്രീറ്റ് കാനയുടെയും നടപ്പാതയുടെയും പരിഷ്കരണം—രൂപ 75 ലക്ഷം	11,300+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
14 51/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മനം-തത്തപ്പിള്ളി കരിങ്ങാത്തുരുത് രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 70 വരെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 70 ലക്ഷം	10,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
15 52/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി ജവഹർ ദേവാധി നു ഉം ദാവ വെ ല ക ശ് (ബി.എം.ബി.സി.)—രൂപ 70 ലക്ഷം	10,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
16 53/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10—കട്ടു അ ല ക ലു രു-കൊങ്ങാർപ്പിള്ളി രോധന കി. മീ. 0/000 മുതൽ 75 വരെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 75 ലക്ഷം	11,300+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	
17 54/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മുളംതുരുതി ടാണ് വരോധി വികസനം—രൂപ 80.25 ലക്ഷം	12,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്റ്റ്	

(1)	(2)	(3)
റോഡ് ഡിവിഷൻ, മുഖ്യമന്ത്രി		
18 55/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10—കുടംപുഴ ഉരുളൻതാണി റോഡ് ഡിവിഷൻ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 50 ലക്ഷം	7,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
19 56/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നെല്ലിമറ്റ് പരിക്കണ്ണി റോഡ് വഴിവളർച്ചി കി. മി. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 100 ലക്ഷം	15,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
20 57/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നംപിള്ളി തോട്ടുവ റോഡ് കി. മി. 0/00 മുതൽ 8/800 വരെ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 160 ലക്ഷം	24,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
21 58/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മംഗലത്തുന്ത ജംഗ്ഷൻക്രീഡും അനുബന്ധ റോഡുകളുടെയും ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 95 ലക്ഷം	14,300+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
22 59/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—രാമമംഗലം—തൊട്ടുപുഴ റോഡ് കി. മി. 19/500 മുതൽ 22/00 വരെ ഒന്നാം ഐട്ടു-പരക്കാട് ഭാഗം—രൂപ 98 ലക്ഷം	14,700+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
23 60/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബോമപുരം—പുത്തൻകുമിൾ റോഡ് കി.മി. 4/400 മുതൽ 8/400 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 80 ലക്ഷം വാറ്റ്+ സെന്റ്	12,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
24 61/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—12-ഓ ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ—എറണാകുളം തേക്കടി റോഡ് കി.മി. 10/800 മുതൽ 13/100 വരെ ബിറ്റുമിൻ കോൺ കീറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 40 ലക്ഷം	6,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
25 62/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—12-ഓ ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ—കക്കടാഗ്രേറ്റി കാളിയാർ റോഡ് കി. മി. 1/800 മുതൽ 3/300 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 25 ലക്ഷം	3,800+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	
26 63/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—വിഷൻ 2010—കോലമ്പേരി പട്ടിമറ്റം റോഡ് കി.മി. 0/000 മുതൽ 1/000 കുടാതെ ഷോക് റോഡ് ചെ. 0/00 മുതൽ 0/850 എന്നിവയുടെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 70 ലക്ഷം	10,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെന്റ്	

നിരതദ്വയു—രൂപ 50,000.

ദർശാന വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 14 വരെ 16-9-2009 മുതൽ 18-9-2009, 4 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 15 മുതൽ 26 വരെ 23-9-2009 മുതൽ 25-9-2009, 4 മൺ വരെ.

ദർശാന സീക്രിക്കറ്റുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 14 വരെ 23-9-2009, 1 മൺ വരെ, ക്രമനമ്പറ 15 മുതൽ 26 വരെ 1-10-2009, 1 മൺ വരെ,

ദർശാന തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പറ 1 മുതൽ 14 വരെ 23-9-2009, 3 മൺ, ക്രമനമ്പറ 15 മുതൽ 26 വരെ 1-10-2009, 3 മൺ.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—ക്രമനമ്പറ 18, 24, 25 ഇവയ്ക്ക് 'എ', 'ബി' കൂണ്ട്, മറ്റൊള്ളേയ്ക്ക് 'എ' കൂണ്ട്

കാലാവധി—ക്രമനമ്പറ 1, 4, 5, 6, 11, 13, 17 ഇവയ്ക്ക് 12 മാസം, ക്രമനമ്പറ 2,3,12,14,15,16,19,22,23,26 ഇവയ്ക്ക് 9 മാസം, ക്രമനമ്പറ 7-ന് 18 മാസം, ക്രമനമ്പറ 18,24,25 ഇവയ്ക്ക് 8 മാസം, ക്രമനമ്പറ 8,9,10,20 ഇവയ്ക്ക് 16 മാസം, ക്രമനമ്പറ 21-ന് 10 മാസം.

ദർശാനസുകരളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. മറ്റു വ്യവസ്ഥകൾ ഇവ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അഭിയാസിന്താണ്.

(2)

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൽ./2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രസിദ്ധി എന്നവിനിയർ, നിരതുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ താഴപ്പുറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ യോഗ്യരായ കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർശാനസുകൾ രജിസ്ട്രേഷൻ തൊലിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാനസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന ലേബൽ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റീകൾ ഗവ. ഉത്തരവ് നമ്പർ ജി. ഒ. 135/1997/കോ-ഓപ്പറേഷൻ തീയതി 13-11-1997 പ്രകാരം നിഷ്ക്കർഷിക്കുന്ന യോഗ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് രജിസ്ട്രാറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ദർശാനസിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശാന നമ്പറും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ തുകയും	ദർശാന ഫോറം വില രൂപ
(1)	(2)	(3)

റോഡ് ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ

- 1 64/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—എ.എൽ.എ. 15,000+ ഒരു നിയോജക മണ്ഡലം ലഭ്യമായി ഒരു കോടി 12.5% പലതി 2007-08—പാശ്ചാത്യ റോഡീസ്റ്റ് കി. വാറ്റ്+ മി. 0/000 മുതൽ 2/120 (കി.മി. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിപ്പകരണം (പുനർ ദർശാന) —രൂപ 100 ലക്ഷം
- 2 65/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—എ.എൽ.എ. 15,000+ ഒരു നിയോജക മണ്ഡലം ലഭ്യമായി ഒരു കോടി 12.50% പലതി 2008-09—പാശ്ചാത്യ റോഡീസ്റ്റ് കി. വാറ്റ്+ മി. 2/120 മുതൽ 3/600 (കി.മി. 4/000 മുതൽ 8/000) വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിപ്പകരണം—രൂപ 100 ലക്ഷം

(1)	(2)	(3)
3	66/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10—പാമ്പാടി റോഡിന്റെ കി.മീ. 2/260 മുതൽ 4/416 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 50 ലക്ഷം	7,500+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
4	67/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കോൺട്രാർ-മായുന്നുർ റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 120 ലക്ഷം	18,000+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
5	68/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി ചാവക്കാർ-വടക്കാഞ്ചേരി റോഡിൽ കി.മീ. 5/785 മുതൽ 9/400 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 185 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
6	69/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മറ്റൊ-ചേള്ളുർ-പെരുവല്ലുർ റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 115 ലക്ഷം	17,300+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
7	70/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മച്ചാട്-താനിക്കുടം റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 170 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
8	71/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മുല്ലുർക്കര-തലി റോഡിന്റെ മുന്നാം ഭാഗം പരിഷ്കരണം—രൂപ 95 ലക്ഷം	14,300+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
9	72/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മതിലകം-കുളിമുട്ടം റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 99 ലക്ഷം	14,900+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
10	73/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി എസ്.എൽ.പ്പറ്റം-പട്ടിക്കാരാറ വേവല്ലുർ റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 67 ലക്ഷം	10,100+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
11	74/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കോതപറമ്പ്-കാര റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 70 ലക്ഷം	10,500+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
12	75/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി പുതുക്കാർ-മുല്ലിയം റോഡിന്റെ പുനരുഭാഗം—രൂപ 90 ലക്ഷം	13,500+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
13	76/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കല്ലുർ-കല്ലായി റോഡിന്റെ പുനരുഭാഗം—രൂപ 50 ലക്ഷം	7,500+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
14	77/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നാനമില്യാ തേരാക് പുനർന്നിർമ്മാണം—രൂപ 78 ലക്ഷം	11,700+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
15	78/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—തൃപ്പൂർ സിറി റോഡ്, ഓട, നടപ്പാത, കൈവരി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും ഉദ്ധാരണവേലകളും—രൂപ 150 ലക്ഷം	22,500+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്

(1)	(2)	(3)
16	79/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മുണ്ടുർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 6/700 വരെ റോഡ് വീതി കുടക്കലും ഉദ്ധാരണവേലകളും—രൂപ 100 ലക്ഷം	15,000+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
17	80/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—പുതുർ മാനാമംഗലം റോഡിന്റെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 60 ലക്ഷം	9,000+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
18	81/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—തൃപ്പൂർ-തലോർ റോഡ് കി.മീ. 6/300 മുതൽ 9/700 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 60 ലക്ഷം	9,000+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
19	82/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10—ചാവക്കാർ മുള്ളുർക്കായൽ റോഡിന്റെ കി.മീ. 7 മുതൽ 11/920 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 75 ലക്ഷം	11,300+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
20	83/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി ചാവക്കാർ മുള്ളുർ കായൽ റോഡിന്റെ കി.മീ. 2 മുതൽ 7 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 115 ലക്ഷം	17,300+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്
21	84/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മണ്ണുത്തി-മാടക്കത്തറ-താനിക്കുടം-കുണ്ടുക്കാർ-ബൈപാസ് റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണം—രൂപ 180 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റർ+ സെസ്റ്റ്

നിരത്വവ്യൂഹം—രൂപ 50,000.

ദർശാന ഫോറം വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പരി 1 മുതൽ 11 വരെ 6-10-2009 മുതൽ 8-10-2009, 4 മണി വരെ, ക്രമനമ്പരി 12 മുതൽ 21 വരെ 13-10-2009 മുതൽ 15-10-2009, 4 മണി വരെ.

ദർശാന സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പരി 1 മുതൽ 11 വരെ 14-10-2009, 1 മണി വരെ, ക്രമനമ്പരി 12 മുതൽ 21 വരെ 14-10-2009, 1 മണി വരെ.

ദർശാന തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പരി 13 വരെ 14-10-2009, 3 മണി വരെ, ക്രമനമ്പരി 12 മുതൽ 21 വരെ 21-10-2009, 3 മണി.

കരാറുകാരുടെ ദോഗ്രത—ക്രമനമ്പരി 3, 13 ഇവയ്ക്ക് എ, ബി ക്ലാസ്, മറ്റൊള്ളവയ്ക്ക് എ ക്ലാസ്.

കാലാവധി—ക്രമനമ്പരി 1,2,4,6,16 ഇവയ്ക്ക് 10 മാസം, ക്രമനമ്പരി 5,7,21 ഇവയ്ക്ക് 16 മാസം, ക്രമനമ്പരി 15-ന് 14 മാസം, മറ്റൊള്ളവയ്ക്ക് 9 മാസം.

ദർശാനസുകരിച്ച സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. മറ്റു വ്യവസ്ഥകൾ ഇവാഹിനിയിൽ അനിയാവുന്നതാണ്.

സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരത്വകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, (ഒപ്പ്) മദ്യമേവല, ആലുവ. സുപ്രണിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർശനാസ് പരമ്പര

നമ്പർ ഇ.ഡി.ഇ.(ഡി)-07/2009-10. 2009 അഗസ്റ്റ് 20.

கேரல் பவுள்ளுக்குவேள்கி எதிர்ப்பிக்கூடியிப் பூணிடியில், ஹல் க்டி கிடை யிவிஷன், தூரூர் தாഴெப்பிரயூம் பிவுத்திக்கூக்க பொதுமரமாற்ற வகுப்பில் ரஜிஸ்டர் செய்தி கூடிய கரைக்காலில் நினை அலங்கூர்த்த நிற்மாதாக்கலூர் ஏஜன்ஸியில்நினை தற்காலிகமாக கஷனிசூரைக்காலூம் கூமனப்பர் 1 முதல் 16 வரை பிவுத்திக்கூக்க 22-9-2009 வரையும் கூமனப்பர் 17 முதல் 27 வரை பிவுத்திக்கூக்க 29-9-2009, 4 மனிவரையும் தற்காலிகமாக ஸிக்ரைக்குந்தான். தற்காலிகமாக அனை திவிஸ்தைன் 4.30-க் துரக்குந்தத்தில்கூர்.

ക്രമ നമ്പർ	ജോലിയുടെ പേരും അടക്കാർ തുകയും	നിരത്വവ്യാം രൂപ
(1)	(2)	(3)

(1)	(2)	(3)
1	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಉದ್ದೇಶಕರ ಮೊತ್ತ ಪಣ್ಯಾಯತರ ಪ್ರಮುಖಕರ ಕುಟಿವೆಂಜು ಪಾಲತಿಕ್ಕುವೆಣಿ 10 ರೂಪ್ಯ. ಪಿ. ಓಪ್ಪಣಿ ವರತ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಿಲ್ಲ ಪಂಚ ಸೆರ್ಟಿಫಿಕೇಟ—ರೂಪ 62,800	1,750
2	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಉದ್ದೇಶಕರ ಪಿ. ಏಷ್ಟ್. ಸಿ. ಲಾಬೋರ್ಟರಿ ಕೆಕ್ಟೀಂ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 51,000	1,300
3	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಉದ್ದೇಶಕರ ಪಾಲತಿಕ್ಕು ಅಂಗಂವಾಡಿ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 1,36,000	3,400
4	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಉದ್ದೇಶಕರ ಪಾಲತಿಕ್ಕು ಅಂಗಂವಾಡಿ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 1,03,500	2,600
5	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಕೊಟ್ಟಾಂತಲ್ಲಿಗೆ ಪ್ರೀ-ಮೆಡಿಕ್ ಹೋಸ್ಟಿಲ್ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 1,57,000	3,950
6	ತುಂಡ್ರುಗಳ ರಾಮವರ್ಮಪುರಂ ಹಿನ್ದಿ ಟೀಚರ್ ಟೆಚ್ನಿಕಿಂಗ್ ಇಂಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಾಕ್ಚರ್ ಪ್ರೈಸ್ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 2,00,000	5,000
7	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಮುಳ್ಳಾಂತರಿ, ಪಾಲತಿಕ್ಕು ಅಂಗಂವಾಡಿ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 1,39,000	3,500
8	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಶ್ರೀ. ಅಶ್ವತಹಮೇನೋಂ ಗವಣೆಸಮಿತಿ ಕೊಳ್ಳೆಂಟ್ ಕ್ರೂಡೆನಲ್ಲಿಗೆ ಲೋಯಿಸ್ ವಿಶ್ರಮ ಮೃಗಿ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 60,000	1,500
9	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಗವಣೆಸಮಿತಿ ಅಂತರ್ನಿಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುತ್ತಾ ರಣಭಾಂ ನಿರ್ಮಾಣದ ಪ್ರೈಸ್ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣವುಂ ಅಯಿಕ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣವುಂ—ರೂಪ 1,40,000	3,500
10	ತುಂಡ್ರುಗಳ ಕುಂಪಾಕ್ತುತ್ತಾ ಗವಣೆಸಮಿತಿ ಪೋಳಿಕೆಕಂಕಿಕ ಮಹಿಳೆಗಳ ಸೆಚ್ಚಾಪ್ ಪ್ರೈಸ್ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 2,00,000	5,000
11	ಪಾಲಕಾರ್ ಅರ್ಥತತ್ವಾರ್ಥ ವಿತರ್ತುತ್ಪಾದನ ಕೆಂಪ್ ಪ್ರೈಸ್ ಕೆಕ್ಟೀಂ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ—ರೂಪ 2,00,000	5,000
12	ಪಾಲಕಾರ್ ಪಟ್ಟಾಯಿ ಮೃಗಿಸಿಹೀ ಮಜಿಸ್ಟ್ರೇಟ್ ಕೋರ್ಟ್ ಅಂತರ್ನಿಂದಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಅಯಿಕ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣವುಂ — ರೂಪ 85,000	2,150
13	ಪಾಲಕಾರ್ ಸೆಚ್ಚಾರ್ ಗವಣೆಸಮಿತಿ ಪ್ರಾಣಿ ಅಯಂಗಿನಿಸ್ಟ್ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಸೆಚ್ಚಾರ್ ಅಯಿಕ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣವುಂ— ರೂಪ 1,68,000	4,200
14	ಪಾಲಕಾರ್ ಮೀರ್ಪಾರ್ ಪೋಲೀಸ್ ರಿಪ್ಲಿಕ್ ರೈಸ್ ಪ್ರೈಸ್ ಪ್ರೈಸ್ ವೆಬ್‌ಪ್ರೈತೀಕರಣ — ರೂಪ 1,00,000	2,500

(1)	(2)	(3)
15 പാലക്കാട് ദിംപുലം ബധിര-മുക് സ്കൂളിൽ ആശിക്കുട്ടികളുടെ നേന്ത്രൻ ബ്ലോക്ക് വെവദ്യുതീകരണം —രൂപ 1,25,000		3,150
16 പാലക്കാട് ഗവൺമെന്റ് വിക്ടോറിയ കോളേജ് മലയാളം ബ്ലോക്ക് പുനർ വെവദ്യുതീകരണം — രൂപ 2,00,000		5,000
17 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഹീലിംഗ് സാർഡിൻ വെവദ്യുതീകരണം—രൂപ 3,00,000		7,500
18 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ലേഡിസ് ഹോസ്പിൽ എ ബ്ലോക്കും കിച്ചുക് ബ്ലോക്കും വെവദ്യുതീകരണം— രൂപ 1,89,000		4,750
19 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സി ആർ ഡി ബ്ലോക്ക് അയിക വെവദ്യുതീകരണം—രൂപ 99,000		2,500
20 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സ്റ്റാഡി ഹാൾ വെവദ്യുതീകരണം —രൂപ 1,24,000		3,100
21 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സെല്ലാർ ബ്ലോക്ക്, വരാത എന്നിവിഞ്ഞെളിൽ എ. ആർ. എ. സ്കാനറിന് വേണ്ടി ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ക്രമപ്പെടുത്തൽ —രൂപ 48,000		1,250
22 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സർജിക്കൽ ബ്ലോക്കിൽ എ. സി. സ്കാൻഡിൽ പാനൽ ബ്ലോക്ക് മെച്ചപ്പെടുത്തലും അറ്റകുറപ്പണികളും — രൂപ 54,000		1,350
23 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ലേഡിസ് ഹോസ്പിൽ ബി ബ്ലോക്കിന്റെ പുനർ വെവദ്യുതീ കരണം —രൂപ 1,55,474		3,900
24 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഡോക്ടേഴ്സ് കൂർഡേഴ്സ് ടെട്ട് III എ2 പുനർ വെവദ്യുതീ കരണം —രൂപ 98,000		2,450
25 തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പുതിയ കൂറിക്കൽ പത്രാളജി ലാബ്, ഹാൾ, കൂറിക്കൽ റിസർച്ച് ലാബ് സ്റ്റാഫ് രൂം വെവദ്യുതീകരണം— രൂപ 2,00,000		5,000
26 എറിണാകുളം മഹാരാജാസ് കോളേജ് അറബി പൊളിറ്റിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഫാനും ടുബും സാല്പു ചെയ്യൽ — രൂപ 77,188		1,950
27 എറിണാകുളം മട്ടാബേരി ഫയർ സർവ്വീസ് പേഴ്സണൽ കുർഡേഴ്സിൽ അയിക വെവദ്യുതീ കരണം — രൂപ 1,10,000		2,750

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിലേറ്റ് വില — ക്രമനമ്പറ 21-ന് രൂപ 300+ വി. നി., മറുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 400+ വി.നി.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തു തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—45 ദിവസം.

ദരി ദാസ് പ്രമാണ അളളും മറ്റൊരു അളളും താഴെ
പറയുന്ന ഓഫീസിൽനിന്നും 1 മൺ വരെ ദർശനാസ് ഫോറ
ത്തിന്റെ വില അടച്ചു രേഖാ മുളം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്.
ദർശനാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില മടക്കി കൊടുക്കുന്നതല്ല. ദർശനാ
സിനോക്കാപ്പും 50 രൂപയുടെ മുദ്രപ്പുത്രത്തിൽ ഒരു പ്രാഥമിക
എശ്രിമെഴ്ജ് കെടപ്പ് ചെയ്ത് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
ദർശനാ സിരീസ് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ
നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളിം തിന്നും ബന്ധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, ഇലക്ട്രിക്കൽ
ഡിവിഷൻ, തൃപ്പൂർ.

ദർഘാസ് പരിസ്ഥം

നമ്പർ ഡി.എൽ./06/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 18.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം, പാലക്കാട് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സര സഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ 17-9-2009 വെച്ചുനേരം 4 മൺവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ ദർഘാസ് നമ്പർ പ്രവൃത്തിയുടെ നിരത്തുവും
നമ്പർ പേരും അടങ്കൽ തുകയും രൂപ

പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തികൾ

1 87/2008-09—തെട്ടരക്കടവ് പാലം—രൂപ 2.25 ലക്ഷം 5,650

2 88/2008-09—കമ്പ പാലം—രൂപ 1.70 ലക്ഷം 4,250

3 89/2008-09—സാമ്പാർക്കോട് പാലം—രൂപ 1.75 ലക്ഷം 4,250

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) —ക്രമനമ്പർ 1-ന് രൂപ 564, ക്രമനമ്പർ 2-നും 3-നും രൂപ 451.

ദർഘാസ് ഫോറം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതി—17-9-2009.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തു തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ദർഘാസ് അനേ ദിവസം 1 മൺ വരെ ഇള ആഫീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഇള ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അനേകം ചുരുക്കിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം,
പാലക്കാട്. (ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ.

ലഹരി ദർഘാസ് പരിസ്ഥം

നമ്പർ ഡി.എൽ./4/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 21.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി റോഡുകൾ വിഭാഗം, അസി സ്കൂള് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പാലക്കാട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ‘ഡി’ സ്കൂൾസ്കൂൾ അതിന് മുകളിലും റജിസ്ട്രേഷൻ നുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസ് ദിവസം വെക്കുന്നേരം 4 മൺവരെ മത്സര സഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് എഴുതി മുട്ടെവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ ദർഘാസ് ദിവസം 4.30-ന് തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ ദർഘാസ് നമ്പർ പ്രവൃത്തിയുടെ നിരത്തുവും
നമ്പർ പേരും അടങ്കൽ തുകയും രൂപ

(1)	(2)	(3)
1 23/2009-10—പാലക്കാട് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മി. 12/000 മുതൽ 24/000 വരെ— രൂപ 2,80,000	7,000	
2 24/2009-10—തേനാറി കൊച്ചിൻ ഫ്രോണ്ടിൽ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 6/300 വരെ — രൂപ 1,00,000	2,500	
3 25/2009-10—ജി.വി.സി. രാമനാമഹേരം-മണലി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/673 വരെ— രൂപ 50,000	1,250	

(1)	(2)	(3)
4 26/2009-10—N.S.S.എഞ്ചിനീയറിൽ കോളേജ് റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 1/300 വരെ— രൂപ 50,000	1,250	
5 27/2009-10—ആണ്ടിമം - കട്ടക്കാംകുന്ന് റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/060 വരെ—രൂപ 50,000	1,250	
6 28/2009-10—ലൈവേഞ്ചോട്- ഡോണി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 7/000 വരെ —രൂപ 1,00,000	2,500	
7 29/2009-10—മലനും- ആനക്കൽ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 7/000 വരെ —രൂപ 2,00,000	5,000	
8 30/2009-10—മലനും-ആനക്കൽ റോഡ് കി.മി. 7/000 മുതൽ 13/7000 വരെ—രൂപ 1,20,000	3,000	
9 31/2009-10—പാലക്കാട്-മലനും റോഡ് (100 ft. റോഡ്) കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/580 വരെ — രൂപ 1,00,000	2,500	
10 32/2009-10—കൽമൺഡപം- കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 1/300 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000	
11 33/2009-10—കൽമൺഡപം- കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി.മി. 1/300 മുതൽ 3/550 വരെ—രൂപ 2,20,000	5,500	
12 34/2009-10—മേനോൻപാറ-ചുള്ളിമം റോഡ് കി.മി. 1/000 മുതൽ 4/600 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500	
13 35/09-10—മേനോൻപാറ-കമ്പിക്കോട് റോഡ് കി.മി. 4/00 മുതൽ 5/080 വരെ—രൂപ 50,000	1,250	
14 36/2009-10—കമ്പിക്കോട്-ബിസാർ റോഡ് കി.മി. 193/275 മുതൽ 195/850 വരെ— രൂപ 60,000	1,500	
15 37/2009-10—കമ്പിക്കോട്-മലനും റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 7/655 വരെ— രൂപ 2,00,000	5,000	
16 38/2009-10—കമ്പിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി-കല്ലുകുട്ടിയാൻ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 10/200 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800	
17 39/2009-10—പാലക്കാട്-ചിറ്റുർ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 10/200 വരെ— രൂപ 1,00,000	2,500	
18 40/2009-10—കൊപ്പു-മുഖേര റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 3/00 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000	
19 41/2009-10—പഴയ സിവിൽ റേസ്റ്റേറ്റ് റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 0/400 വരെ— രൂപ 30,000	750	
20 42/2009-10—പഴയ NH റോഡ് കി.മി. 206/300 മുതൽ 207/100 വരെ, കി.മി. 209/200 മുതൽ 215/00 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000	
21 43/2009-10—പുതുർ-കോട്ടേക്കാട് റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 3/680 വരെ— രൂപ 1,50,000	3,800	
22 44/2009-10—കല്ലുപുള്ളി-ചുക്കം-വേനോലി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 5/600 വരെ— രൂപ 1,00,000	2,500	
23 45/2009-10—GVC-കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/030 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800	

(1)	(2)	(3)
24 46/2009-10—കോഞ്ഞാട്-കാണ്ണികുളം റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 5/280 വരെ—രൂപ 1,80,000	4,500	
25 47/2009-10—പെരിങ്ഞാട്-പുലാപ്പറ്റ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 4/270 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800	
26 48/2009-10—മുട്ടികുളങ്ങര-കല്ലുപറമ്പ്-ധോണി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 3/660 വരെ— രൂപ 1,00,000	2,500	
27 49/2009-10—പത്തിരിപ്പാല-കോഞ്ഞാട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 10/960 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000	
28 50/2009-10—കല്ലുപറമ്പ്-ശ്രീകൃഷ്ണപുരം റോഡ് കി. മീ. 3/00 മുതൽ 10/400 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000	
29 51/2009-10—കോഞ്ഞാട്-മല്ലാർക്കാട് - ടി.പ്പി.സുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 6/250 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000	
30 52/2009-10—എഴുകാട്-വേലിക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 3/770 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800	
31 53/2009-10—കണ്ണാടി-കിണം ഭേദരി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/800 വരെ—രൂപ 50,000	1,250	
32 54/2009-10—പുതുനഗരം-കിണം ഭേദരി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 7/791 വരെ—രൂപ 1,20,000	3,000	
33 55/2009-10—തിരുനെന്തുപ്പ്-കോസ്വേ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 4/705 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500	
34 56/2009-10—പറളി-കോസ്വേ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 2/400 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500	
35 57/2009-10—മകര-രെയിൽവേ റേഖാപ്പൻ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/190 വരെ—രൂപ 70,000	1,800	
36 58/2009-10—മേലാമുറി-ബൈപ്പാസ് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/400 വരെ—രൂപ 25,000	650	
37 59/2009-10—മേലാമുറി-പുട്ടുർ-കോട്ടായി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 6/00 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500	
38 60/2009-10—അത്താലുർ-അമ്പാമെത്തിൽ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 2/080 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500	
39 61/2009-10—കുഴുമുംബന്തു-മകര റോഡ് കി.മീ. 12/800 മുതൽ 15/130 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500	
40 62/2009-10—ചുള്ളിമട-ബസാർ റോഡ് കി.മീ. 190/400 മുതൽ 191/400 വരെ ചുള്ളിമട റയിൽവേ റേഖാപ്പൻ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/400 വരെ—രൂപ 50,000	1,250	
41 63/2009-10—കൊടുവ്വ്-കോസ്വേ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/500 വരെ—രൂപ 25,000	650	
42 64/2009-10—മുട്ടികുളങ്ങര-കുവ-കിണം വല്ലുർ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 2/550 വരെ 5/305— രൂപ 1,50,000	3,800	
43 65/2009-10—മേനോൻപാറ-ചുള്ളിമട റോഡ് കി.മീ. 4/600 മുതൽ 5/080 വരെ—രൂപ 2,20,000	5,500	
44 66/2009-10—കൽമൺഡപം-കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/300 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000	

ബർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വില— ക്രമനമ്പൽ 19, 31, 36, 40 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 300+വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600+വാറ്റ്.

ബർഘാസ് പ്രമാണം വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— ക്രമനമ്പൽ 1 മുതൽ 22 വരെ 17-9-2009 1 മൺ, ക്രമനമ്പൽ 23 മുതൽ 44 വരെ 18-9-2009 1 മൺ.

ബർഘാസ് സൈകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—
ക്രമനമ്പൽ 1 മുതൽ 22 വരെ 17-9-2009 4 മൺ, ക്രമനമ്പൽ 23 മുതൽ 44 വരെ 18-9-2009 4 മൺ.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ഒരു മാസം.

ബർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റു വിശദ വിവരങ്ങളും താഴെ പ്രേശിച്ച ഉദ്ദോഗസ്ഥരെൽ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിലും ബർഘാസ് പ്രമാണത്തിൽ വരുത്തുന്ന അടച്ച രേഖാചിത്രം പണ്മായോ മൺ ഓർഡർ ആയോ അടച്ച രേഖാചിത്രം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്ന താണ്. ബർഘാസ് പ്രമാണ തിനുവേണ്ടി അടച്ച തുക യാതൊരു കാരണവശാലും തിരികെ ലഭിക്കുന്നതല്ല. ബർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാർക്ക് മാത്രം ലഭിക്കുന്നതും അവ അനേകാനും കൈമാറുവാൻ പാടില്ലാത്തതുമാകുന്നു. കേരള പൊതുമരാത്ത് വകുപ്പിലെ ബർഘാസ് സുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള മറ്റൊരു വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്

(ഒപ്പ്)

എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,

അസിസ്റ്റന്റ്

റോഡ് വിഭാഗം,

എക്സിക്യൂട്ടീവ്

പാലക്കാർക്ക്.

എഞ്ചിനീയർ.

ബർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി2/381/09/ഡി.എൻ.

2009 ആഗസ്റ്റ് 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ് സംബന്ധിക്കുന്ന ഡിവിഷൻ, കോട്ടുവള്ളി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് നശിത യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാർക്ക് നിന്നും മുട്ടെ വച്ചതും മത്സരാടി സമാന തിലുള്ളതുമായ ബർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അക്കാൻ തുകയും	നിരത്വവും രൂപ
(1)	(2)	(3)

നോൺ പ്ലാൻ പ്രവൃത്തികൾ 2009-10

സാധാരണ അറ്റകുറപ്പണികൾ

- കാപ്പാട് തുച്ഛാർഗ്ഗിൽ അടിവാരം റോഡിൽ കാര്യാലയം അടിയന്തിര ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,00,000 2,500
- കാപ്പാട് തുച്ഛാർഗ്ഗിൽ അടിവാരം റോഡിൽ കാര്യാലയം അടിയന്തിര ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,00,000 2,500
- കൊടുവള്ളി ആർ. ഇ. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/800 വരെ അടിയന്തിര ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,50,000 3,750
- തിരുവന്മാരി കുടഞ്ഞി കുവന്ന തോട്ടുമുക്കം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 4/100 വരുത്തും 4/700 മുതൽ 4/800 വരുത്തും അടിയന്തിര സ്റ്റീപ് ബി.ടി.—രൂപ 2,00,000 5,000
- തിരുവന്മാരി പുല്ലുരംപാറ എടക്കരെ റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 13/900 വരെ അടിയന്തിര സ്റ്റീപ് ബി.ടി.-യും ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയറ്റും—
രൂപ 1,50,000 3,750

(1)	(2)	(3)
6 മുക്കം കുമാരന്മുൻ കുടംഞ്ഞി റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 7/000 വരെ അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ —രൂപ 2,00,000	5,000	
7 തിരുവന്നാടി കുടംഞ്ഞി കുമാര തോട്ടുമുക്കം റോഡിൽ കി. മീ. 9/000 മുതൽ 10/000 വരെയും 12/000 മുതൽ 12/500 വരെയും അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ —രൂപ 1,50,000	3,750	
8 തിരുവന്നാടി കുടംഞ്ഞി കുമാര തോട്ടുമുക്കം റോഡിൽ കി.മീ. 14/000 മുതൽ 15/400 വരെയും 17/000 മുതൽ 19/600 വരെയും അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ —രൂപ 1,00,000	2,500	
9 പട്ടിലം നന്മംഡ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/100 വരെ ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ —രൂപ 2,50,000	6,250	
10 കുമ്മങ്ങോട്ട് താഴം പണ്ണാരപ്പിന് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ —രൂപ 2,00,000	5,000	
11 കുമ്മങ്ങോട്ട് താഴം പണ്ണാരപ്പിന് റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/850 വരെ ബി.ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ —രൂപ 2,00,000	5,000	
12 കാരമുല ജംഗ്ഷൻ തേക്കുംകുളി മരഞ്ഞാടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/600 മുതൽ 3/900 വരെ അടിയന്തിര സ്റ്റീപ് ബി.ടി. —രൂപ 1,50,000	3,750	
13 കാരമുല ജംഗ്ഷൻ തേക്കുംകുളി മരഞ്ഞാടി റോഡിൽ കി. മീ. 4/350 മുതൽ 4/600 വരെ അടിയന്തിര സ്റ്റീപ് ബി.ടി. —രൂപ 1,50,000	3,750	
14 തിരുവന്നാടി കുടംഞ്ഞി കുമാര തോട്ടുമുക്കം റോഡിൽ കി. മീ. 8/600 മുതൽ 9/000 വരെ അടിയന്തിര സ്റ്റീപ് ബി.ടി.യും ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയറും —രൂപ 3,00,000	7,500	
15 തിരുവന്നാടി പുള്ളിരാംപാറ എടന്തര റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെയും 7/500 മുതൽ 10/000 വരെയും അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ —രൂപ 1,50,000	3,750	
16 തെയ്യപ്പാറ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സ്റ്റീപ് ബി.ടി. —രൂപ 3,00,000	7,500	

ബർലാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില — ക്രമ നമ്പർ 9-ന് രൂപ 500 + നികുതി, ക്രമനമ്പർ 14, 16 എന്നിവയൽക്ക് രൂപ 600 + നികുതി, മറ്റൊരുവയ്ക്ക് രൂപ 400 + നികുതി.

പ്രവൃത്തിയും കാലാവധി—2 മാസം.

ബർലാസ് ഫോറങ്ങൾ വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 8 വരെ—24-9-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 9 മുതൽ 16 വരെ—25-9-2009, ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി.

ബർലാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 8 വരെ—24-9-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 9 മുതൽ 16 വരെ—25-9-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

ബർലാസ് തുറക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 8 വരെ—24-9-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 9 മുതൽ 16 വരെ—25-9-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർശാസുകളെ സംബന്ധിച്ച ഏല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർശാസീനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ താഴെ പ്രൗഢ്യിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗമാർഗ്ഗ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രാഥ്മിക സമയങ്ങളിൽ അനേകം വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാണ്.

(ഒപ്പ്)
റോഡ് സബ് ഡിവിഷൻ
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
ഓഫീസ്, കൊടുവള്ളം.

ബർലാസ് പരസ്യം

നമ്പർ എച്ച്.ഡി.ഒഫീസ്/2/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 26.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, വയനാട് ഡിവിഷൻ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെ മുട്ടെ പ്രവൃത്തി കുവറ്റുകളിൽ പൊതു രാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർശാസുകൾ ക്ഷമിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാസുകൾ സീക്രിട്ടുന്ന അവസാന ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ദർശാസുകൾ സമർപ്പിക്കാം വുന്നതും അനേക ദിവസം 4.30 മണിക്ക് അവ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടക്കൽ രൂപ	നിരതദ്വേം രൂപ
(1)	(2)	(3)

2009-10-ലെ 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ പ്രവൃത്തികൾ

ഉപരിതലം പുതുക്കൽ

1 തലഫ്രേഞ്ച്-ബാവലി റോഡ് കി. മീ. 69/750-നും 70/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 5,00,000	12,500
2 വട്ടവൻഡചാൽ-കൊള്ളലപ്പാറ റോഡ് കി. മീ. 8/900-നും 9/800-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 15,00,000	37,500
3 മാനന്തവാടി-പ്രകാംതളം റോഡ് കി. മീ. 19/00-നും 20/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 13,00,000	32,500
4 ബീനാച്ചി-പനമരം റോഡ് കി. മീ. 11/00-നും 12/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 15,00,000	37,500
5 നരിക്കുണ്ട്-തോമാട്ടുചാൽ റോഡ് കി. മീ. 8/700-നും 9/900-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 15,00,000	37,500
6 മാനന്തവാടി-കണ്ണേഡാത്ത് വയൽ റോഡ് കി. മീ. 1/00-നും 2/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 13,00,000	32,500
7 ബൈതേരി-ചുള്ളിയോട്-താളുർ റോഡ് കി. മീ. 2/400-നും 3/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 7,00,000	17,500
8 തലഫ്രേഞ്ച്-ബാവലി റോഡ് കി. മീ. 71/850-നും 73/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പോർ—രൂപ 15,00,000	37,500

(1)	(2)	(3)
9	പഴുമ-ചീരാൽ റോഡ് കി. മീ. 5/800-നും 6/400-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പേപ്പ്— രൂപ 10,00,000	25,000
10	മാനന്തവാടി-പക്കംന്തളം റോഡ് കി. മീ. 8/700-നും 9/500-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പേപ്പ്— രൂപ 10,00,000	25,000
11	മുലംകാവ്-തേലംപററ റോഡ് കി. മീ. 5/00-നും 6/200-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പേപ്പ്— രൂപ 15,00,000	37,500
<u>കേരേജ്വെ വിതി കൂട്ടൽ</u>		
12	തവിഞ്ഞാൽ-വാളാട്-കുഞ്ഞേരാം റോഡ് കി. മീ. 3/00-നും 4/500-നും ഇടയിൽ കേരേജ്വെ വിതികൂട്ടൽ—രൂപ 15,00,000	37,500

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമ ന സർ 1-ന്
രൂപ 1,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3, 6 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 2,000+ വാറ്റ്,
ക്രമനമ്പർ 7-ന് രൂപ 1,400 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 9, 10 എന്നിവയ്ക്ക്
രൂപ 1,500 + വാറ്റ്, മറ്റൊള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 2,300 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ വിത്തക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും
സമയവും—17-9-2009 വെവകുന്നേരം 4 മണി.

ദർഘാസ് സ്പീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും
സമയവും—17-9-2009 വെവകുന്നേരം 4 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 3
മാസം, മറ്റൊള്ളവയ്ക്ക് 4 മാസം.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—“സി” യും ഉപതിയും.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ വയനാട് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം,
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി
ഭിവസങ്ങളിൽ ഓഫീസ് സമയത്ത് ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ
വില പണമായോ മണിയോർധരായോ അടച്ച് രേഖാമുലം
അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ജോലിക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസ് സഹിതം
നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരത്തുവ്യം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
പേരിൽ ഇടകുന്നതുകൊണ്ട് ദർഘാസ് സിരി കുടെ അടക്കം
ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർഘാസ് സഹിതം
നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരത്തിലുള്ള ഒരു പ്രാശ്നിക കരാർ 50 രൂപയുടെ
മുദ്രപ്പത്തിൽ ടെപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച നില വിലുള്ള എല്ലാ
നിവെസ നകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ
വിവരങ്ങൾ ഇന്ന് ഓഫീസിൽ അനേകിച്ചിട്ടിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ

കാര്യാലയം,

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം,

വയനാട്, കൽപ്പറ്റ നോർത്ത്.

(എം)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[2/2009-10]

നമ്പർ ഡി-3/ടി. ഡി./951 (2)/95.

2009 ആഗസ്റ്റ് 18.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്
എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകൾ ഉപവിഭാഗം, കാസർഗോഡ് താഴെ
പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ 17-9-2009-ാം തീയതി
വെവകുന്നേരം 3 മണി (മുന്ന് മണി) വരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.
അനേകിവസം 3.30 മണിക്ക് ഉത്തരവാദപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ
ഹാരജുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ
തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ക്രമ	ടെണ്ടർ നമ്പർ	നിരത്തുവ്യം
നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും	രൂപ
	അടക്കൽ തുകയും	

12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അവാർഡ് വർക്ക്—2009-10

1	94/2009-10—ഉപരിതലം കേടുപാടു തീർക്കൽ കല്ലടക്ക-ചർക്കളു റോഡ് കി. മീ. 33/00 മുതൽ 36/00 വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500
2	95/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 48/000 മുതൽ 50/200 വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500
3	96/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 50/500 മുതൽ 52/194 വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500
4	97/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 38/00 മുതൽ 40/000 വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500
5	98/2009-10—ടി ടി ചെർക്കള-ജാൽസുർ റോഡ് കി. മീ. 16/00 മുതൽ 19/00 വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500
6	99/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 22/00 മുതൽ 24/00 വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500
7	100/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 26/00 മുതൽ 28/00 വരെ—രൂപ 2,50,000	7,500
8	101/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 30/00 മുതൽ 32/00 വരെ—രൂപ 2,50,000	7,500
9	102/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 35/00 മുതൽ 37/00 വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500
10	103/2009-10—പൊളിന്ത കവറിംഗ് സ്റ്റാബ് പുനർ നിർമ്മാണകൾ കാസർഗോഡ്- കാണ്ടമണ്ഡാട് റോഡ് (പഴയ എസ്. എച്ച്.) കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/500 കി. മീ. വരെ— രൂപ 2,00,000	7,500
11	104/2009-10—ഉപരിതലം പുതുക്കൽ മണ്ഡലം- ഉക്കട റോഡ് കി. മീ. 1/700 മുതൽ 2/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 3,00,000	7,500

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 7, 8 എന്നി
വയ്ക്ക് രൂപ 500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 10-ന് രൂപ 400 + വാറ്റ്,
മറ്റൊള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600 + വാറ്റ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,

നിരത്തുകൾ വിഭാഗം,

കാസർഗോഡ്-671 121.

(എം)

അസിസ്റ്റന്റ്

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.